

Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d) in der Fachgruppe Maschinenelemente und Tribologie

Technische Fakultät, Erlangen, TV-L E 13, Vollzeit, Befristete Anstellung: 36 Monate,
Bewerbungsschluss: 29.03.2026

Ihr Arbeitsplatz

Der Lehrstuhl für Konstruktionstechnik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg gilt als eines der führenden Universitätsinstitute im Bereich Konstruktion und Produktentwicklung in Deutschland. Etwa 40 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler lehren und forschen in den Bereichen Virtuelle Produktentwicklung, Maschinenelemente und Tribologie sowie Leichtbau.

Wir bieten

- Regelmäßiger Stufenanstieg und steigendes Gehalt nach Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L) beziehungsweise Besoldung nach BayBesG sowie zusätzliche Jahressonderzahlung
- Urlaubsanspruch von 30 Tagen pro Kalenderjahr bei fünf Arbeitstagen pro Woche, mit zusätzlichen freien Tagen am 24. und 31. Dezember
- Betriebliche Altersversorgung sowie vermögenswirksame Leistungen

Aufgaben

Energie, die nicht durch Reibung verloren geht, muss nicht als Batteriekapazität mitgeführt werden. Dies ermöglicht neue Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten zur Effizienzoptimierung batterieelektrischer Antriebe. Ein wichtiger Punkt zur Steigerung der Effizienz des Antriebsstrangs ist die Minimierung lastabhängiger und lastunabhängiger Verluste. Um lastunabhängige Verluste, insbesondere im Hochgeschwindigkeitsbereich, zu reduzieren, ist ein präzises Verständnis der Ölströmungen und der Ölverteilung in den verschiedenen Maschinenelementen und dem gesamten Getriebe erforderlich. Dies kann experimentell oder durch Simulationen ermittelt werden.

Qualifikationen

Überdurchschnittlich erfolgreicher Masterabschluss in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang (Maschinenbau oder angrenzende Fachrichtung). Forschungseifer. Selbstständige Arbeitsweise. Organisationsvermögen. Ausgeprägte Teamfähigkeit. Gute Deutsch- und Englischkenntnisse. Wünschenswert mit vertieften Kenntnissen in einem oder mehreren der folgenden Bereiche: Tribologie, Maschinenelemente, CFD-Simulation

Interessiert?

Die vollständige Stellenausschreibung sowie alle
Infos zum Bewerbungsverfahren finden Sie hier:

